

งานวิจัยเรื่อง : การศึกษาพฤติกรรมการใช้เครื่องมือในการปฏิบัติงานขอรายวิฆางานเครื่องยนต์ดีเซล
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ
ชื่อผู้วิจัย : นายมรุต อัครวรคุณ
ปีการศึกษา : ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2563

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันความเจริญก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยีได้ส่งผลต่อความสะดวกสบายในด้านต่าง ๆ ทำให้การซ่อมเครื่องยนต์มีความง่ายมากขึ้นและยังมีหลายหลายอุปกรณ์ให้เลือกใช้ในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ซึ่งอุปกรณ์ที่เลือกใช้มีความคล้ายคลึงกันแต่ไม่ได้หมายความว่า จะใช้ร่วมกันได้จึงเป็นเหตุทำให้การเรียนการสอนนั้นใช้งานผิดประเภทไม่ได้ใช้งานโดยถูกวิธีทำให้เกิดประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์เท่าที่ควร

พฤติกรรมของผู้เรียนข้างต้นในการปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือผิดประเภทนั้นอาจมีสาเหตุได้หลายปัจจัยโดยอาจเกิดจาก ความรู้ ความเร็วในการปฏิบัติงาน หรือความละเลยในการทำงานทำให้เกิดปัญหาขึ้น ดังนั้นผู้วิจัยจึงทำวิจัยนี้ในเชิงสำรวจเพื่อหาสาเหตุของปัญหาในครั้งนี้โดยวิธีการสังเกตพฤติกรรม การปฏิบัติงาน ภายในระยะเวลาที่ทำการเรียนการสอนเชิงปฏิบัติและผู้วิจัยทำการบันทึกผลการวิจัยลงในแบบบันทึกผลเพื่อเป็นข้อมูลสรุปในท้ายที่สุด

ผู้วิจัยสามารถสรุปได้ว่าอุปกรณ์ที่ใช้ผิดประเภทมากที่สุดคือชุดบล็อกคิดเป็นร้อยละ 46.15 ซึ่งสาเหตุที่ใช้อุปกรณ์ที่ใช้ผิดประเภทมากที่สุดคือ ความหลงลืม ละเลย คิดเป็นร้อยละ 75 ซึ่งผู้ที่ใช้อุปกรณ์ได้ถูกต้อง 2 คน จาก 10 คน คิดเป็นร้อยละ 20