

งานวิจัยเรื่อง : การศึกษาพฤติกรรมการใช้เครื่องมือในการปฏิบัติงานของรายวิชางานเครื่องยนต์ดีเซล ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ

ชื่อผู้วิจัย : นายมรุต อัครวรคุณ

ปีการศึกษา : ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2562

### บทคัดย่อ

ในปัจจุบันความเจริญก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยีได้ส่งผลกระทบต่อความสะดวกสบายในด้านต่าง ๆ ทำให้การซ่อมเครื่องยนต์มีความง่ายมากขึ้น และยังมีหลายหลายอุปกรณ์ให้เลือกใช้ในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ซึ่งอุปกรณ์ที่เลือกใช้มีความคล้ายคลึงกันแต่ไม่ได้หมายความว่าผู้ใช้ร่วมกันได้ จึงเป็นเหตุทำให้การเรียนการสอนนั้น ใช้งานผิดประเภท ไม่ได้ใช้งานโดยถูกวิธีทำให้เกิดประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์เท่าที่ควร

พฤติกรรมของผู้เรียนข้างต้นในการปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือผิดประเภทนั้น อาจมีสาเหตุได้หลายปัจจัย โดยอาจเกิดจากความรู้ ความเร็วในการปฏิบัติงาน หรือความละเอียดในการทำงานทำให้เกิดปัญหาขึ้น ดังนั้นผู้วิจัยจึงทำวิจัยนี้ในเชิงสำรวจเพื่อหาสาเหตุของปัญหาในครั้งนี้โดยวิธีการสังเกตพฤติกรรมการทำงานภายในระยะเวลาที่ทำการเรียนการสอนเชิงปฏิบัติและผู้วิจัยทำการบันทึกผลการวิจัยลงในแบบบันทึกผลเพื่อเป็นข้อมูลสรุปในท้ายที่สุด

ผู้วิจัยสามารถสรุปได้ว่า อุปกรณ์ที่ใช้ผิดประเภทมากที่สุด คือ ชุดบล็อก คิดเป็นร้อยละ 45.45 ซึ่งสาเหตุที่ใช้อุปกรณ์ผิดประเภทมากที่สุดคือ ความหลงลืม ละเลย คิดเป็นร้อยละ 75 ซึ่งผู้ที่ใช้อุปกรณ์ได้ถูกต้อง 2 คน จาก 10 คน คิดเป็นร้อยละ 20