

หัวข้องานวิจัย	การพัฒนาความสามารถในการแก้ไขปัญหาวិชางานบำรุงรักษารถยนต์ โดยเทคนิคแผนผังก้างปลา
จัดทำโดย	นายอติกร เทพนามวงศ์
ระยะเวลาจัดทำวิจัย	ภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๒
แผนกวิชา	ช่างยนต์

บทคัดย่อ

งานวิจัยในชั้นเรียนเรื่องการพัฒนาความสามารถในการแก้ไขปัญหาวิชางานบำรุงรักษารถยนต์ โดยเทคนิคแผนผังก้างปลา มีวัตถุประสงค์ เพื่อเปรียบเทียบความสามารถในการคิดวิเคราะห์ของผู้เรียนระหว่างการสอนโดยทฤษฎีก้างปลากับการเรียนโดยวิธีปกติ โดยวิธีการเปรียบเทียบผลการเรียนของผู้เรียนทั้ง ๒ กลุ่ม ที่มีวิธีการเรียนการสอนที่แตกต่างกัน โดยได้ผลสรุปดังนี้ จากข้อมูลการทดสอบกลุ่มผู้เรียนที่ ๑ แสดงให้เห็นถึงผลการทดสอบโดยจากแบบทดสอบ โจทย์ปัญหาวิชางานบำรุงรักษารถยนต์ เรื่องการตรวจและบริการเกียร์รถยนต์ ที่มีจำนวนข้อสอบ ๒๐ ข้อ รวม ๒๐ คะแนน ซึ่งผู้เรียนทั้ง ๒๐ คนจากกลุ่มที่ ๑ นั้นมีคะแนนสูงสุดอยู่ที่ ๑๘ คะแนนจากคะแนนเต็มทั้งสิ้น ๒๐ คะแนน และคะแนนต่ำสุดอยู่ที่ ๘ คะแนนจากคะแนนเต็มทั้งสิ้น ๒๐ คะแนน ซึ่งผู้วิจัยสามารถหาค่าเฉลี่ยของคะแนนของผู้เรียนทั้ง ๑๐ คนได้ที่ ๑๓.๓ คะแนน คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๕ เปอร์เซ็นต์ จากข้อมูลการทดสอบกลุ่มผู้เรียนที่ ๒ แสดงให้เห็นถึงผลการทดสอบโดยจากแบบทดสอบ โจทย์ปัญหาวิชางานบำรุงรักษารถยนต์ เรื่องการแก้ปัญหาวิชางานการตรวจและบริการเกียร์รถยนต์ ที่มีจำนวนข้อสอบ ๒๐ ข้อ รวม ๒๐ คะแนน ซึ่งผู้เรียนทั้ง ๑๐ คนจากกลุ่มที่ ๒ นั้นมีคะแนนสูงสุดอยู่ที่ ๒๐ คะแนนจากคะแนนเต็มทั้งสิ้น ๒๐ คะแนน และคะแนนต่ำสุดอยู่ที่ ๑๑ คะแนนจากคะแนนเต็มทั้งสิ้น ๒๐ คะแนน ซึ่งผู้วิจัยสามารถหาค่าเฉลี่ยของคะแนนของผู้เรียนทั้ง ๑๐ คนได้ที่ ๑๖.๔ คะแนน คิดเป็นร้อยละ ๘๒ เปอร์เซ็นต์

จากผลการทดลองและการหาค่าเฉลี่ยของคะแนนข้อ ๔.๑ และ ๔.๒ ผู้วิจัยสามารถหาค่าความแตกต่างของผลการทดสอบของทั้ง ๒ กลุ่มได้โดย กลุ่มที่ ๑ ร้อยละ ๖๖.๕ เปอร์เซ็นต์ และกลุ่มที่ ๒ ร้อยละ ๘๒ เปอร์เซ็นต์ มีผลต่างทางการเรียนอยู่ที่ ๑๕.๕ เปอร์เซ็นต์